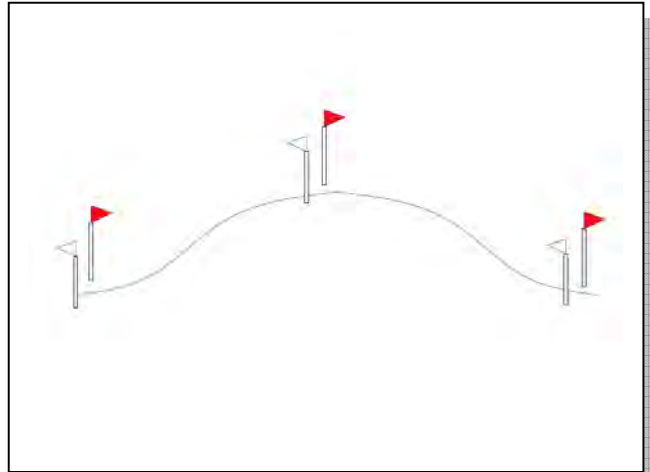


SKI JOERING

## Maniabilité

# Chapeau de gendarme



### Le contrat du chapeau de gendarme

Respect du couloir dans l'allure la plus élevée.

#### Matériel et Dispositif...

- 3 fanions rouges
- 3 fanions blancs
- 1 numéro
- Matérialisation du couloir d'évolution : peinture, plâtre, etc.

#### Caractéristiques...

- Pente : 30° à 40 °
- Longueur : 4 m mini
- Largueur : 2 m mini

#### Contrat non réalisé :

- Si le poney/cheval ou le concurrent touche le couloir d'évolution.
- Si le concurrent ne maintient pas au minimum l'allure du pas.

#### Choix de l'allure...

- Galop
- Trot
- Pas

*En cas de rupture d'allure : l'allure la plus basse est prise en compte, la reprise de l'allure initiale n'intervient pas dans la note.*

Difficulté N° :

Nom du Juge

**Maniabilité**

SKI-JOERING  
FICHE DE NOTATION

**CHAPEAU DE GENDARME**

|                                  |                |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|----------------|-----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|                                  | <b>Dossard</b> | <b>99</b> |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>Contrat</b>                   |                |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Réalisé au galop                 | 10             |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Réalisé au trot                  | 7              |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Réalisé au pas                   | 4              | X         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Non réalisé                      | 0              |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                  | Total C        | 4         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>Pénalités</b>                 |                |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ligne(s) touchée(s)              | - 10           |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Brutalité                        | - 10           |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Chute du cheval ou du cavalier   | - 10           |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Franchissement dangereux         | - 10           |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Erreur de parcours non rectifiée | 0 sur le test  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                  | Total P        |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                  | Total C + P =  | 4         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>Observations</b>              |                |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**Le total C + P ne peut être inférieure à 0.**