

Règlement international de TREC en Attelage

Fiche technique - PTV

9 – DIFFICULTE à 2 ou 3 PORTES

CARACTERISTIQUES

- Une porte est composée de deux quilles distantes l'une de l'autre de 2 mètres.
- Les portes sont espacées de 10 mètres.
- La première et la dernière porte se trouvent à 12 mètres de l'entrée et de la sortie.
- Le bord intérieur de la première est aligné avec le bord extérieure de la suivante et ainsi de suite.

MATERIEL ET DISPOSITIF

- 2 fanions rouges.
- 2 fanions blancs.
- 1 numéro.
- 4 à 6 quilles.
- 4 à 6 balles.

OBJECTIFS

Respect du dispositif en respectant l'allure la plus élevée initialement choisie.

LES FAUTES DE CONTRAT

- Rupture de progression, changement d'allure.
- Dérobé.
- Reculé.
- Refus.
- Volte.

LE CHOIX D'ALLURE

- Galop.
- Trot.
- Pas.

En cas de rupture d'allure : l'allure la plus basse est prise en compte, la reprise de l'allure initiale n'intervient pas dans la note.

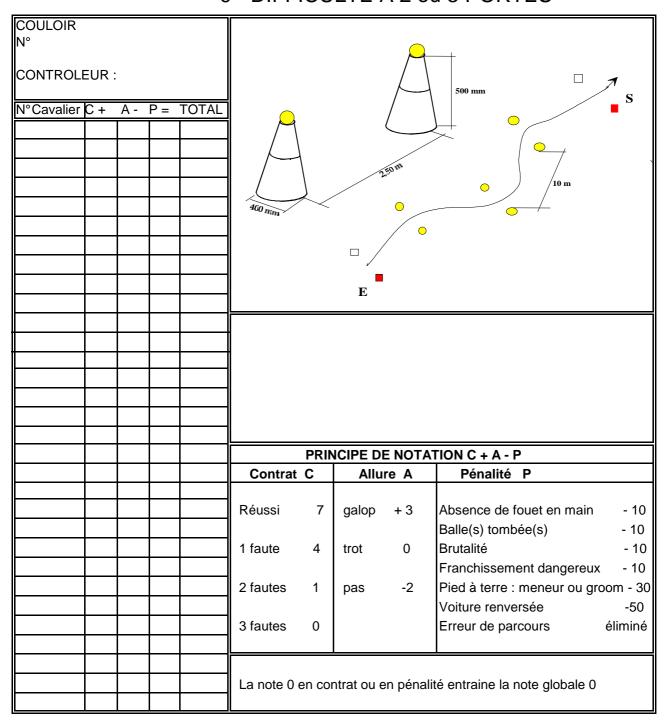
PENALITES

- Absence de fouet tenu en main.
- Barre(s) tombée(s).
- Brutalité.
- Franchissement dangereux.
- Pied à terre du meneur ou du groom.
- Voiture renversée.
- Erreur de parcours non rectifiée.

FITE

REGLEMENT INTERNATIONAL DE TREC en Attelage

FICHE DE NOTATION PTV 9 - DIFFICULTE A 2 ou 3 PORTES



7 = pas de faute de contrat : pas de rupture de progression, pas de dérobé, pas de refus, pas de volte

4 = 1 faute de contrat : 1 rupture de progression, etc ...

1 = 2 fautes de contrat : 2 ruptures de progression, etc ...

0 = 3 fautes de contrat : etc ...