



Règlement international de TREC en Attelage

Fiche technique - PTV

7 – DEPART EN DESCENTE

CARACTERISTIQUES

- Pente : 20° à 30 °
- Largueur : 2,50 mètres minimum.
- Longueur : 5 mètres maximum.
- Largeur de la zone matérialisée pour l'arrêt : 1,50 mètre.

MATERIEL ET DISPOSITIF

- 2 fanions rouges.
- 2 fanions blancs.
- 1 numéro.
- 1 chronomètre.
- Matérialisation du couloir d'évolution : sable, plâtre, etc.

OBJECTIFS

Maintenir un arrêt de 5 secondes et départ franc au pas.

LES FAUTES DE CONTRAT

- Rupture de progression, changement d'allure.
- Dérobé.
- Reculé.
- Refus.
- Volte.

DESCRIPTION TECHNIQUE

- L'équipage aborde et emprunte une montée
- La zone d'arrêt est matérialisée à mi-pente
- Après un arrêt franc de 5 secondes, l'équipage repart au pas jusqu'à la sortie de la difficulté.
- Pendant l'arrêt, le meneur peut utiliser le frein, les guides pour maintenir son attelage.

PENALITES

- Absence de fouet tenu en main.
- Brutalité.
- Franchissement dangereux.
- Voiture non arrêtée ou reculant.
- Pied à terre du meneur ou du groom.
- Voiture renversée.
- Erreur de parcours non rectifiée.



REGLEMENT INTERNATIONAL DE TREC en Attelage

FICHE DE NOTATION PTV 7 - DEPART EN DESCENTE

COULOIR N° CONTROLEUR :																										
N° Cavalier C + S - P = TOTAL																										
	PRINCIPE DE NOTATION C + A - P																									
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;"></th> <th style="width: 15%;">Contrat C</th> <th style="width: 15%;">STYLE S</th> <th style="width: 15%;">Pénalité P</th> <th style="width: 15%;"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Réussi</td> <td>7</td> <td>Départ franc au pas +3</td> <td>Absence de fouet en main Brutalité</td> <td>- 10 - 10</td> </tr> <tr> <td>1 faute</td> <td>4</td> <td>Départ hésitant ou saccadé 0</td> <td>Franchissement dangereux Voiture arrêtée ou reculant</td> <td>- 10 - 10</td> </tr> <tr> <td>2 fautes</td> <td>1</td> <td></td> <td>Pied à terre : meneur ou groom Voiture renversée</td> <td>- 30 -50</td> </tr> <tr> <td>3 fautes</td> <td>0</td> <td>Départ brutal - 3</td> <td>Erreur de parcours</td> <td>éliminé</td> </tr> </tbody> </table>		Contrat C	STYLE S	Pénalité P		Réussi	7	Départ franc au pas +3	Absence de fouet en main Brutalité	- 10 - 10	1 faute	4	Départ hésitant ou saccadé 0	Franchissement dangereux Voiture arrêtée ou reculant	- 10 - 10	2 fautes	1		Pied à terre : meneur ou groom Voiture renversée	- 30 -50	3 fautes	0	Départ brutal - 3	Erreur de parcours	éliminé
	Contrat C	STYLE S	Pénalité P																							
Réussi	7	Départ franc au pas +3	Absence de fouet en main Brutalité	- 10 - 10																						
1 faute	4	Départ hésitant ou saccadé 0	Franchissement dangereux Voiture arrêtée ou reculant	- 10 - 10																						
2 fautes	1		Pied à terre : meneur ou groom Voiture renversée	- 30 -50																						
3 fautes	0	Départ brutal - 3	Erreur de parcours	éliminé																						
	La note 0 en contrat ou en pénalité entraine la note globale 0																									

7 = pas de faute de contrat : pas de rupture de progression, pas de dérobé, pas de refus, pas de volte

4 = 1 faute de contrat : 1 rupture de progression, etc ...

1 = 2 fautes de contrat : 2 ruptures de progression, etc ...

0 = 3 fautes de contrat : etc ...