



Règlement international de TREC en Attelage

Fiche technique - PTV

6 – DEPART EN COTE

CARACTERISTIQUES

- Pente : 30° à 40 °
- Largueur : 3,50 mètres minimum.
- Longueur : 5 mètres maximum.
- Largeur de la zone matérialisée pour l'arrêt : 1,50 mètres.

MATERIEL ET DISPOSITIF

- 2 fanions rouges.
- 2 fanions blancs.
- 1 numéro.
- 1 chronomètre.
- Matérialisation du couloir d'évolution : sable, plâtre, etc.

OBJECTIFS

Maintenir un arrêt de 5 secondes et départ franc au pas.

LES FAUTES DE CONTRAT

- Rupture de progression, changement d'allure.
- Dérobé.
- Reculé.
- Refus.
- Volte.

DESCRIPTION TECHNIQUE

- L'équipage aborde et emprunte une montée.
- La zone d'arrêt est matérialisée à mi-pente.
- Après un arrêt franc de 5 secondes, l'équipage repart au pas jusqu'à la sortie de la difficulté.
- Pendant l'arrêt, le meneur peut utiliser le frein, les guides pour maintenir son attelage.

PENALITES

- Absence de fouet tenu en main.
- Brutalité.
- Franchissement dangereux.
- Voiture non arrêtée ou reculant.
- Pied à terre du meneur ou du groom.
- Voiture renversée.
- Erreur de parcours non rectifiée.

