



Règlement international de TREC en Attelage

Fiche technique - PTV

1 – COULOIR

CARACTERISTIQUES

- Ecart entre les barres : 2 mètres.
- Hauteur : 0,30 m environ.

MATERIEL ET DISPOSITIF

- 2 fanions rouges.
- 2 fanions blancs.
- 1 numéro.
- 4 barres de 3 ou 4 mètres.
- 16 supports.

OBJECTIFS

Franchir la difficulté en respectant l'allure la plus élevée initialement choisie.

LES FAUTES DE CONTRAT

- Rupture de progression, changement d'allure.
- Dérobé.
- Reculé.
- Refus.
- Volte.

LE CHOIX D'ALLURE

- Galop.
- Trot.
- Pas.

En cas de rupture d'allure : l'allure la plus basse est prise en compte, la reprise de l'allure initiale n'intervient pas dans la note.

PENALITES

- Absence de fouet tenu en main.
- Barre(s) tombée(s).
- Brutalité.
- Franchissement dangereux.
- Pied à terre du meneur ou du groom.
- Voiture renversée.
- Erreur de parcours non rectifiée.



REGLEMENT INTERNATIONAL DE TREC en Attelage

FICHE DE NOTATION PTV

1 - COULOIR

COULOIR N° CONTROLEUR : N° Cavalier C + A - P = TOTAL <table border="1" style="width: 100%; height: 200px;"> <tr><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>																																																																																																																																																																																																																																							<table style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: middle;"> <p>Bordures maraichères</p> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: middle;"> <p>Sortie</p> <p>Entrée</p> </td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">PRINCIPE DE NOTATION C + A - P</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;">Contrat C</th> <th style="width: 20%;">Allure A</th> <th style="width: 60%;">Pénalité P</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Réussi 7</td> <td>galop +3</td> <td>Absence de fouet en main - 10 Barre(s) tombée(s) - 10 Brutalité - 10 Franchissement dangereux - 10</td> </tr> <tr> <td>1 faute 4</td> <td>trot 0</td> <td>Pied à terre : meneur ou groom - 30 Voiture renversée - 50 Erreur de parcours éliminé</td> </tr> <tr> <td>2 fautes 1</td> <td>pas -2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>3 fautes 0</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">La note 0 en contrat ou en pénalité entraine la note globale 0</p>	<p>Bordures maraichères</p>	<p>Sortie</p> <p>Entrée</p>	Contrat C	Allure A	Pénalité P	Réussi 7	galop +3	Absence de fouet en main - 10 Barre(s) tombée(s) - 10 Brutalité - 10 Franchissement dangereux - 10	1 faute 4	trot 0	Pied à terre : meneur ou groom - 30 Voiture renversée - 50 Erreur de parcours éliminé	2 fautes 1	pas -2		3 fautes 0		
<p>Bordures maraichères</p>	<p>Sortie</p> <p>Entrée</p>																																																																																																																																																																																																																																																							
Contrat C	Allure A	Pénalité P																																																																																																																																																																																																																																																						
Réussi 7	galop +3	Absence de fouet en main - 10 Barre(s) tombée(s) - 10 Brutalité - 10 Franchissement dangereux - 10																																																																																																																																																																																																																																																						
1 faute 4	trot 0	Pied à terre : meneur ou groom - 30 Voiture renversée - 50 Erreur de parcours éliminé																																																																																																																																																																																																																																																						
2 fautes 1	pas -2																																																																																																																																																																																																																																																							
3 fautes 0																																																																																																																																																																																																																																																								

7 = pas de faute de contrat : pas de rupture de progression, pas de déroché, pas de refus, pas de volte

4 = 1 faute de contrat : 1 rupture de progression, etc ...

1 = 2 fautes de contrat : 2 ruptures de progression, etc ...

0 = 3 fautes de contrat : etc ...