

# Règlement international de TREC en Attelage

# Fiche technique - PTV

### 16 - PLAN DESCENDANT

### **CARACTERISTIQUES**

- Pente : 20° à 40 °

- Largueur : 3,50 mètres minimum avec protections latérales si nécessaire.

### **MATERIEL ET DISPOSITIF**

- 2 fanions rouges.
- 2 fanions blancs.
- 1 numéro.
- Matérialisation du couloir d'évolution : sable, plâtre, etc.

### **OBJECTIFS**

Franchir la difficulté en respectant l'allure la plus élevée.

### LES FAUTES DE CONTRAT

- Rupture de progression, changement d'allure.
- Dérobé.
- Reculé.
- Refus.
- Volte.

### LE CHOIX D'ALLURE

- Galop.
- Trot.
- Pas.

En cas de rupture d'allure : l'allure la plus basse est prise en compte, la reprise de l'allure initiale n'intervient pas dans la note.

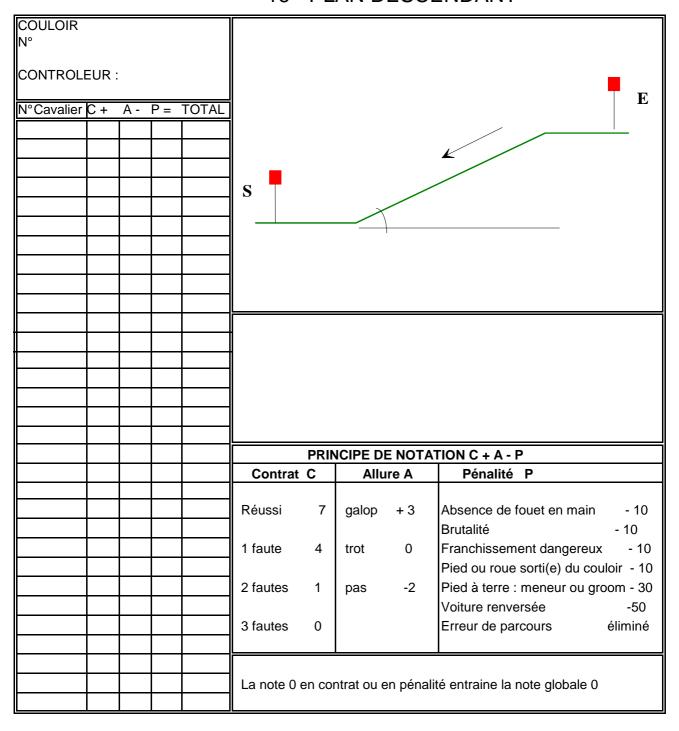
### **PENALITES**

- Absence de fouet tenu en main.
- Brutalité.
- Franchissement dangereux.
- Pied ou roue sorti(e) du couloir.
- Pied à terre du meneur ou du groom.
- Voiture renversée.
- Erreur de parcours non rectifiée.

# FITE

# REGLEMENT INTERNATIONAL DE TREC en Attelage

# FICHE DE NOTATION PTV 16 - PLAN DESCENDANT



7 = pas de faute de contrat : pas de rupture de progression, pas de dérobé, pas de refus, pas de volte

4 = 1 faute de contrat : 1 rupture de progression, etc ...

1 = 2 fautes de contrat : 2 ruptures de progression, etc ...

0 = 3 fautes de contrat : etc ...